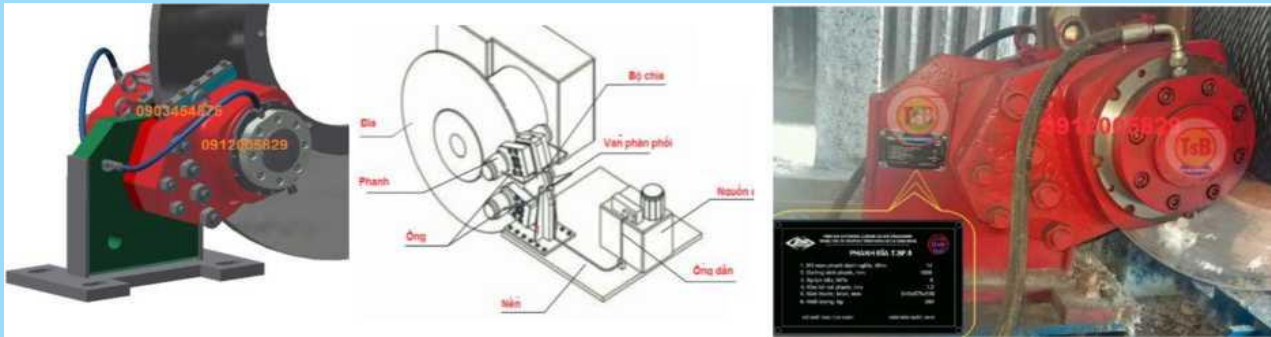


PHANH ĐĨA THỦY LỰC T.sF- xx
Hydraulic Disc Brake: T.sF- xx DUAL Spring



Phanh đĩa thủy lực là loại phanh được thiết kế dùng cho các loại tời, băng tải xuống dốc, băng tải công suất lớn với đường kính đĩa phanh từ 0,8 đến 1,8 m; mô men phanh từ 10 đến 450 kN.m.

THÔNG SỐ CỤM PHANH								
Ký hiệu	Lực kẹp ⁽¹⁾ , N		Lực phanh ⁽²⁾ , N	Độ thay đổi lực phanh 1mm, %	Áp lực dầu, MPa ⁽³⁾	Mô men phanh tại đ/k 1m/1cụm ⁽⁴⁾ , kN.m	Áp lực mặt, MPa	Gia tốc phanh ⁽⁵⁾ , m/s ²
	Min	Max						
T.SF.25	23.000	27.000	18.400	4	5,5	7,5	0,71	Theo yêu cầu
T.SF.40	40.000	45.000	42.000	5	6,3	12,0	0,61	
T.SF.63	63.000	75.000	50.400	5	10	20,0	0,61	
T.SF.XX	xx.000	xx.000	xx.000	<8	<10	xx	<1,25	

- (1) Lực kẹp tính cho một phía (một má).
- (2) Lực phanh được tính toán là giá trị nhỏ nhất cho một cụm (một cụm có hai má).
- (3) Áp lực nhỏ nhất cần thiết để mở phanh.
- (4) Mô men phanh tính trên đường kính đĩa 1m, và 01 cụm phanh.
- (5) Gia tốc phanh 0,1 - 0,3 m/s² (Theo yêu cầu).

MÔ MEN PHANH THEO ĐƯỜNG KÍNH ĐĨA (x 2 CỤM)
(Sản phẩm được bảo hộ về kiểu dáng)

